



abril de 2007

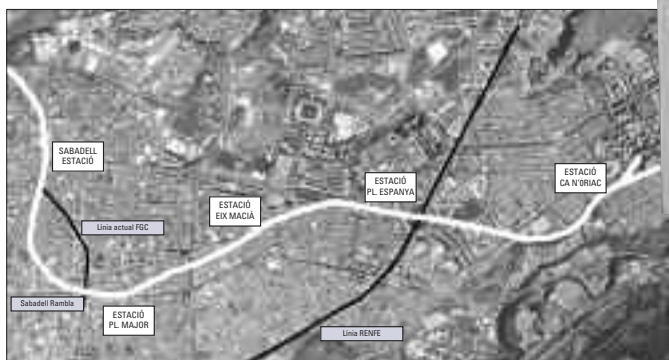
L'ENTESA treballa per la ciutat

Perllongament del Ferrocarrils de la Generalitat

El perllongament dels FGC és un projecte de gran importància pel futur de Sabadell i de la comarca. Ha de servir per comunicar millor la ciutat i guanyar una major connectivitat amb altres municipis. També és una oportunitat per millorar urbanísticament la ciutat.

La Generalitat va posar a exposició pública l'Estudi Informatiu del projecte en el qual es defineix el traçat i les principals característiques de l'obra. Actualment està en fase de resolució de les al·legacions.

L'ENTESA va presentar nombroses propostes destinades a millorar el projecte i a reduir l'impacte de les obres.



croquis del traçat que proposa la Generalitat



Soterrament de la via del tren fins Sant Quirze

L'Entesa va proposar el soterrament amb dos objectius: **eliminar la barrera** que representen les vies i **evitar l'enderroc d'una vintena d'edificis** al barri de Gràcia que el projecte condemnava. A més, el soterrament tindria altres avantatges:



Proposta de l'ENTESA



Estat actual

- Millorar les condicions urbanístiques i dels barris de Gràcia i de Can Feu
- Eliminar l'efecte barrera i les molèsties que el pas de tren origina
- Construir d'un passeig des de l'estació dels FGC fins Sant Quirze del Vallès
- Anivellar el pas de la Rambla Iberia i del passeig de Can Feu
- Integrar el parc del Castell de Can Feu a la ciutat
- Comunicar aquest passeig amb la Via Verda del Vallès

Recentment, la Generalitat ha fet públic que recull la proposta de l'Entesa de baixar el nivell del nou traçat del tren, evitant d'aquesta manera l'enderroc dels edificis i continuar el soterrament fins passar la Rambla Iberia.

La notícia és positiva, però insuficient. Per aquest motiu l'Entesa va plantejar una proposició al Ple municipal del mes de febrer instant la Generalitat a perllongar el soterrament del tren fins Sant Quirze. La moció va ser aprovada i ara confiem que la Generalitat faci efectiva la voluntat del Consistori.

L'ENTESA continuarà treballant per aconseguir el total soterrament del tren i la creació d'un nou passeig



Entesa per Sabadell c. Gràcia, 48, 1r 2a 08201 Sabadell • Tel. 93 727 03 88 • www.entesa.org
Grup Municipal ES Telèfon 93 745 31 27 • Fax: 93 745 31 27 • grupmunicipal@entesa.org



La nova estació del Passeig de la Plaça Major, a 25 metres de fondària, afectarà el centre històric de la ciutat i comportarà molts mesos d'obres. La construcció d'un aparcament soterrat sobre l'estació augmentarà encara més la durada de les obres.

L'ENTESA proposa ubicar l'aparcament soterrat al solar municipal entre els carrers de la Creueta i de Sant Josep .



L'estació de la Creu Alta afectarà les dependències del CEIP Creu Alta.

L'ENTESA proposa reubicar l'estació a l'Eix Macià



La ubicació de la nova estació a l'interior de la Plaça Espanya i sota l'actual estació de RENFE comporta afectar tota la plaça i la interrupció del trànsit de vehicles al seu voltant durant de molts mesos.

L'ENTESA proposa construir la nova estació dels FGC a la part sud de la plaça i construir els accessos a l'exterior de la plaça.



El traçat previst no fa viable la seva continuïtat a Castellar del Vallès. La construcció de la cua de maniobres i de les cotxeres afecten completament al Parc del Nord i fan inviable el funcionament del CIPO.

L'ENTESA proposa replantejar el traçat i la construcció d'unes noves instal·lacions de CIPO.

L'ENTESA també proposa construir dues sortides d'emergència noves per facilitar la sortida a l'exterior. Instal·lar rampes mecàniques i dos ascensors de gran capacitat a totes les estacions per garantir l'accessibilitat, degut a la gran profunditat de les estacions.

Cal anar més lluny !

Aquest projecte és de cabdal importància pel futur econòmic i social de Sabadell i del Vallès.

Es tracta d'una obra amb un cost econòmic molt gran, més 320 milions d'euros, i la seva execució comportarà un gran impacte i l'alteració de la vida de la ciutat durant de més de quatre anys.

Els beneficis i els perjudicis seran majors o menors en funció de les característiques de l'obra i en conseqüència és necessari que el projecte respongui a les veritables necessitats de futur de la ciutat i de la comarca. Però sobretot ha de servir per connectar millor Sabadell amb altres municipis del Vallès.

Des del primer moment l'Entesa ha reclamat un debat ciutadà ampli i transparent, per tractar totes les propostes que puguin millorar la plantejada per la Generalitat, com a mesura per aconseguir un projecte que respongui a les necessitats actuals i de futur i que compti amb el màxim consens. Una d'aquestes propostes és la que ha presentat **Sabadell Cruïlla**, amb reflexions i aportacions de molt interès.

Els responsables municipals en lloc de ser sensibles i escoltar i debatre les propostes de millora han girat l'esquena a aquesta possibilitat i han negat el tan necessari debat ciutadà.

Una actitud de miopia política de l'alcalde i del seu equip, que prefereixen actuacions amb rèdits electorals immediats a treballar pensant en el futur de la ciutat.

L'ENTESA restarà oberta a totes les propostes i seguirà treballant per aconseguir el projecte que respongui als veritables interessos del conjunt de la ciutat.

Podeu consultar les al·legacions presentades per l'entesa a www.entesa.org