



març de 2006

El circuit de bici-trial: un nyap al Parc Catalunya



L'Entesa per Sabadell ha manifestat àmpliament el seu desacord amb el circuit de bici-trial, tant per la seva ubicació, com pel seguit d'irregularitats al llarg del procés. Una mostra més de la manera d'actuar de l'actual govern municipal. En cap moment l'Entesa s'ha mostrat contrària a la pràctica d'aquesta disciplina, ni a que des de l'administració es donin facilitats per a la seva pràctica.

Què qüestiona l'Entesa del circuit de Bici-trial ?

- Que tot i realitzar-se en el Parc Catalunya, un dels espais més emblemàtics de la ciutat, s'hagi fet sense informar ni donar explicacions a ningú, sense haver debatut si aquesta ubicació era la més adient.
- Que s'hagi realitzat sense cap projecte conegut, sense que estigui avalat pels tècnics municipals ni aprovat per cap òrgan de govern.
- Que s'actui en un espai públic sense criteri.
- Que s'iniciïn les obres en un espai públic per compte d'una entitat privada, segons afirma el govern municipal, sense cap autorització prèvia escrita i abans de firmar-se un conveni.

Què qüestiona l'Entesa de l'ampliació de la pista de monopatins ?

- Que les obres comencessin abans d'iniciar-se el procés d'adjudicació.
- Que les obres s'hagin adjudicat amb irregularitats en el procediment. Per l'import d'aquestes obres és preceptiu sol·licitar tres pressupostos a tres empreses diferents, segons disposa les Bases d'execució del Pressupost municipal. En aquest cas, les tres empreses estan relacionades familiarment.
- El seu elevat cost (21.253 €)

Què no ha estat capaç de respondre l'Equip de Govern

- Per què no s'ha informat amb antelació de la intenció de construir el circuit de bici-trial al Consell Municipal de l'Esport i als grups municipals ?
- Per què les obres del circuit de bici-trial van iniciar-se el 10 de novembre de 2005 i el conveni entre l'Ajuntament i Bicisprint no es va signar fins el dia 1 de desembre?
- Per què l'Alcalde encara no ha donat resposta a un escrit de l'Entesa del 16 de desembre en què es demanava la paralització de les obres i cercar un espai més adequat per a aquesta activitat ?
- Per què el dia 14 de desembre ja havien començat les obres d'ampliació de la pista de monopatins quan l'informe tècnic d'adjudicació és del dia 15 de desembre i el Tinent d'alcalde no l'aprovà fins el dia 29 del mateix mes?
- Per què en l'expedient de l'ampliació de la pista de monopatins tan sols hi consten tres pressupostos de tres empreses vinculades familiarment i no hi ha constància escrita de la petició d'aquests pressupostos?

Què demana l'Entesa ?

- Que es recuperi per a usos públics l'espai del Parc Catalunya
- Que el Govern Municipal reconegui les irregularitats i doni explicacions creïbles del perquè s'han produït.
- Que l'Alcalde assumeixi la responsabilitat de les irregularitats del procés, com a garantia de que no es repeteixin.
- Que s'estudiï i consensui una ubicació més adequada pel circuit de bici-trial.
- Que es defineixi un pla d'usos pel futur del Parc Catalunya per evitar futures actuacions discordants.

En el seguiment d'aquest afer l'Entesa exerceix la seva responsabilitat de fiscalitzar l'acció del govern municipal i la seva obligació de no silenciar les irregularitats un cop detectades



Entesa per Sabadell c. Gràcia, 48, 1r 2n 08201 Sabadell • Tel. 93 727 03 88 • www.entesa.org
Grup Municipal ES Telèfon 93 745 31 27 • Fax: 93 745 31 27 • grupmunicipal@entesa.org