



Entesa per Sabadell

El Quart Cinturó

juny 2002

EL QUART CINTURÓ: UNA AUTOVIA INNECESSÀRIA QUE NO PORTA ENLLOC

Què és el Quart Cinturó?

El Quart Cinturó, o Autovia Orbital de Barcelona, és el projecte d'una nova autovia entre Abrera i Sant Celoni, que passaria per Terrassa, Sabadell, Sentmenat, i Cardedeu. La seva execució depèn del Ministeri de Foment i compta amb el beneplàcit de la Generalitat de Catalunya, que l'inclou en el Pla de Carreteres de 1985. En l'actualitat el projecte està encallat, pendent d'aprovació de l'Estudi informatiu del tram Abrera-Terrassa.



L'impacte del Quart Cinturó

El traçat del Quart Cinturó afecta de ple els espais agrícoles i forestals que encara es mantenen a la plana del Vallès i del Baix Llobregat. El seu pas per Sabadell destruiria irreversiblement els espais més emblemàtics del nostre rodal: els boscos de Can Deu, Ca n'Ustrell i Ca n'Argelaguet, el Torrent de Colobrers, els boscos de Togores i Can Vilar, Can Quer i el Parc agroforestal de Llevant. La seva conservació és incompatible amb la construcció d'una autovia d'aquestes característiques. A més, tindria efectes molt negatius a nivell econòmic i social, com la pèrdua d'una important activitat agrícola encara activa, la pèrdua d'uns espais que fan una valuosa funció educativa i de lleure, la destrucció de zones d'elevada riquesa arqueològica, l'augment dels nivells de contaminació acústica i atmosfèrica, etc.

L'impacte sobre el territori

El Quart Cinturó respon a un model de creixement insostenible, que es basa en la continuada ocupació del sòl i la construcció de grans infraestructures, amb l'objectiu de convertir el territori vallesà en el nou eixample de Barcelona. El Quart Cinturó no és, doncs, un projecte pensat per resoldre les necessitats de mobilitat i de comunicació de la nostra ciutat i del Vallès, sinó per promoure l'ocupació i l'especulació urbanística.

Contra la ciutat difusa

Aquest model urbanístic fomenta l'anomenada ciutat difusa, que despersiona pobles i ciutats, facilita la deslocalització de les indústries i serveis, obliga a fer llargs desplaçaments entre residència i treball i incrementa la dependència i l'ús del vehicle privat. A més, afavoreix la creació de grans superfícies comercials i de lleure, amb el corresponent impacte negatiu sobre el petit comerç i els llocs de treball que en deriven.



Hi ha solucions menys costoses per als problemes de mobilitat

Per resoldre els problemes de mobilitat que avui pateix la nostra ciutat i la comarca, es poden trobar solucions amb menys cost econòmic, ambiental i social, basades en la millora i la potenciació de l'actual xarxa viària, com per exemple:

- la construcció de la Ronda Oest de Sabadell enllaçant l'autopista de Terrassa amb la N-150 fins a la carretera de Castellar del Vallès per evitar el pas de vehicles pel casc urbà de la ciutat.
- augmentar la capacitat d'alguns trams d'autopista i eliminar els peatges.
- millorar el traçat, la capacitat i les connexions de les actuals carreteres.

Però la veritable solució per a les comunicacions del futur és canviar el model i apostar decididament per un transport col·lectiu eficaç de ferrocarril i autobús com a única opció realment sostenible, amb més avantatges ambientals i socials, amb una eficiència econòmica i energètica millor que la resta de mitjans de transport i amb una sinistralitat més baixa.

L'Entesa participa en la Campanya Contra el Quart Cinturó

El moviment d'oposició al projecte del Quart Cinturó va sorgir fa 10 anys a Sabadell i actualment aplega sota el nom de Campanya Contra el Quart Cinturó més de 260 entitats (ecològiques, sindicals, polítiques, veïnals, etc), així com també persones a títol individual, del Vallès Occidental, el Vallès Oriental i el Baix Llobregat, amb l'objectiu d'evitar la construcció d'aquesta autovia.

L'Entesa també ha donat suport al manifest local PER A UN FUTUR SOSTENIBLE DE SABADELL, NO AL QUART CINTURÓ que demana a l'Ajuntament de la nostra ciutat que es reconsideri qualsevol petició a favor del Quart Cinturó i que es sol·liciti al Ministeri de Foment la paralització de la seva tramitació, i que es treballi a favor d'una planificació de les necessitats de creixement i de mobilitat sense aquesta autovia, prioritzant el respecte del patrimoni agrícola i natural.



Els espais naturals: un patrimoni comú que cal defensar

En un moment en què la preocupació pel medi ambient ja no és exclusiva del moviment ecologista, sinó una constant a nivell polític i social a tot el món, creiem necessari defensar un desenvolupament basat en criteris de sostenibilitat i donar prioritat a la preservació del patrimoni que representen els espais naturals del nostre municipi i de la comarca. Si no, del Vallès no en quedarà res.



Hem de conservar per a les generacions futures el valuós llegat de camps i boscos que hem rebut, i preservar-lo de la irracionalitat i l'obstinada transformació del territori, fràgil i finit alhora



Per qualsevol aclariment o consulta dirigiu-vos a

Entesa per Sabadell, c de Gràcia, 48, 1r, 2^a

Grup Municipal Entesa per Sabadell: Pl de Sant Roc, 1, 2^a

Telèfon/Fax 93 745 31 27 e-mail: gm-entesa@ajsabadell.es web: www.entesa.org

Campanya Contra el 4t Cinturó, <http://ccqc.pangea.org>