



Butlletí Informatiu del Grup Municipal Entesa per Sabadell

Núm. 30, novembre 2005

L'Entesa, una alternativa ciutadana per a un Sabadell progressista

EDITORIAL:

L'anomenat Pacte de Ciutat: una ensarronada

Fracassats els seus dos governs de concentració, el tetrapartit (PSC, CiU, ERC, ICV-EUiA) i l'efímer tripartit (PSC, ERC, ICV-EUiA) desfet arran de la setmana tràgica del passat mes de maig, l'alcalde Bustos es veu obligat a governar en solitari. Aquesta nova situació li provoca incertesa i pànic, conscient que el seu equip monocolor està mancat de les idees i de la capacitat necessàries per fer front als reptes del Sabadell del futur.

Per aquest motiu ha trametat una maniobra de distracció, pomposament batejada com a "Pacte de Ciutat", en la que pretén que diverses persones i entitats de bona fe l'ajudin a anar tirant discretament el que queda de mandat, i, de passada, li redactin el programa electoral pel 2007. Tot això pagat amb diners públics. A més a més, amb un gran menyspreu per les formes, Bustos ha tingut les penques d'articular els eixos de treball de l'anomenat "Congrés Sabadell Ciutat" utilitzant el mateix document que fa uns mesos li va servir per presentar el programa de govern del difunt tripartit local.

Ens trobem per tant davant d'una nova operació de mera propaganda, com ho va ser el *Pla Estratègic 2010* elaborat durant el mandat anterior del govern Bustos, que després d'acaparar titulars i discursos —que a la ciutadania li van costar més de 650.000 €, uns 110 Milions de pessetes— va acabar guardat en un calaix.

Aquest episodi posa novament de manifest que l'Equip de govern està mancat de projecte de ciutat. Fet especialment greu en un moment d'acumulació de problemes (deslocalització industrial, dèficit sanitari, immigració, futur de l'aeroport, amenaça de tancament d'UH, etc.)

Entesa ha estat la primera força política en manifestar els seu rebuig a semblant operació. Li han seguit CiU, ERC y ICV-EUiA, deixant al PSC i al PP com a únics avaladors del projecte. Per Entesa, el PSC no té cap tipus de credibilitat pel nul cas que ha fet dels resultats d'altres processos participatius (*Pla Local de Sostenibilitat* per posar tan sols un exemple)

L'Entesa per Sabadell continuarà treballant a favor de la ciutat des de tots els àmbits possibles, per afavorir una autèntica participació, per treballar per una veritable Alternativa de Ciutat capaç de reemplaçar l'Equip de govern del Sr. Bustos.

Pla Local de Joventut. Parlem-ne

L'Equip de Govern municipal ha fet públic el document titulat "Pla Local de Joventut" on planteja les seves propostes en matèria de joventut per als propers dos anys. Aquest pla s'estructura entorn de set eixos que engloben l'actuació municipal en aquesta matèria: l'accés a la informació, l'Educació i la Cultura, l'accés al món laboral, l'accés a l'habitatge, la promoció de la Salut i l'Esport, la Participació Ciutadana i l'organització de la pròpia regidoria de joventut a l'hora d'aplicar aquests eixos.



Joves de Sabadell

Una sèrie de punts que reconeixen un fet cabdal: que el desenvolupament de la vida dels i les joves passa per un treball en tots els àmbits que els afecten, i per tant hem de reconèixer una de les necessitats que la regidora de joventut manifestava en un Ple: "la regidoria de joventut ha de treballar conjuntament amb les altres regidories de forma transversal en tots aquests aspectes".

Fins aquí tot correcte. No es posa de manifest cap problema que ens pugui portar a un desacord amb

Pla Local de Joventut. **Parlem-ne** (continuació)

aquesta anàlisi. Fins i tot el fet que la majoria d'àrees de treball del Pla considerin que les campanyes informatives son bàsiques és positiu. Però, d'altra banda, costa trobar plans d'acció concrets que innovin en la política de joventut i que suposin un canvi general en el que s'ha fet fins ara.

Novament però, ens trobem amb una mancança bàsica: la falta d'uns objectius clars que facin partícips als i a les joves en la presa de decisions sobre la millora de la seva vida quotidiana. En aquest nou Pla Local de Joventut hi ha una sèrie de definicions plenes de simplisme en conceptes com ara cultura, educació, accés a l'habitatge..., i una indefinició clara a l'hora de vincular-ho a les necessitats juvenils. Per què no es defineix el model cultural per als i les joves? Per què no es parla de posar solució a la manca de locals pels esports? Com és que no es treballa en propostes per millorar la vida laboral?... Són tants i tants els dubtes que hem de concloure que l'actual Equip de Govern no té un model de política de joventut.

Tot pla local, i més encara en el tema que ens ocupa, és necessari que compti amb la participació del teixit associa-

tiu juvenil. Cal que aquest sigui un debat present a l'opinió pública. Cal estudiar detalladament les mancances que té la joventut a la nostra ciutat, les quals comencen a ser massa evidents. És necessari, ara més que mai, que tota política de joventut treballi per assolir la cohesió entre els diferents grups de joves existents. S'han d'acabar les diferenciacions estèrils entre "alternatius" i "no alternatius". Cal ser valents i fer propostes agosarades i realment progressistes. Per què no s'atreveix l'Equip de Govern a crear òrgans juvenils que incideixin directament en la política local? Per què no definim l'oci i treballlem per crear alternatives a les que planteja la societat de consum?

Preguntes a l'aire a les que costa trobar resposta en aquest Pla Local de Joventut. Des de l'Entesa per Sabadell ens reafirmem en la idea que tota política de joventut ha de passar per implicar als i les joves en la solució dels seus propis problemes i que han d'incidir directament en les decisions que els afecten. Això és el que ajuda a crear una ciutat on els i les joves treballin colze a colze per un Sabadell on s'hi sentin protagonistes.

Síndic municipal

El Ple municipal del 29 de juny va aprovar per unanimitat la creació de la figura del Síndic o Síndica de Greuges Municipal de la nostra ciutat, un òrgan institucional encarregat de vetllar pels drets dels ciutadans i ciutadanes de Sabadell en les seves relacions amb l'Ajuntament.

L'acord contempla que la persona escollida per desenvolupar aquesta tasca gaudeixi del suport de tots els grups polítics del Consistori.

L'Entesa defensa que el Síndic o la Síndica municipal sigui una persona de consens, escollida a partir de criteris com ara la independència política i l'equanimitat. És fonamental que conegui àmpliament la ciutat i els mecanismes de l'administració municipal, alhora que compti amb prestigi i la màxima acceptació ciutadana.

Sens dubte a la ciutat comptem amb moltes persones que compleixen aquest perfil i, quan sigui el moment, proposarem diversos noms, que de ben segur realitzarien una bona tasca en aquest encàrrec.

Puntcat



La Junta de Portaveus del passat 26 d'octubre va aprovar per unanimitat una moció presentada pels grups municipals d'Entesa per Sabadell i d'ICV-EUiA a favor de l'aplicació del domini **.cat** a tots els espais d'internet municipals.

Tanmateix, l'acord contempla fer extensiva aquesta campanya d'ús del domini puntCat a tota la ciutadania, col·lectius, entitats i empreses del nostre municipi, així com proposar al Consell Comarcal del Vallès Occidental, a la FMC i a l'ACM que adoptin el domini puntCat.

Amb l'aplicació d'aquest nou domini es dona un petit però important pas en el reconeixement de la comunitat lingüística catalana i no deixa de ser un ressò de l'existència de la cultura catalana a nivell mundial.

El domini puntCat va obtenir el passat mes de setembre el reconeixement de l'ICANN (organisme internacional que regula els dominis d'internet) gràcies a la tasca realitzada per l'Associació PuntCat, que va ser l'encarregada de tramitar i de defensar aquesta iniciativa.

Un aeroport ofegat



Aeroport de Sabadell

L'aeroport de Sabadell ha tornat a saltar a l'actualitat política. Els accidents de dues avionetes, amb el resultat de sis persones mortes, han precipitat un debat sobre les seves condicions actuals i la viabilitat del seu futur.

Malgrat tenir present la gravetat dels accidents, la inseguretat que pot generar-se entre la ciutadania i les responsabilitats que els Ajuntaments, la Generalitat i l'Administració central tenen en tots els aspectes que incideixen en l'aeroport, és necessari encetar el debat amb la calma i el rigor

suficients per no prendre decisions precipitades.

És obvi que l'activitat d'un aeroport genera certs riscos i molèsties. Resulta preocupant però, que les diferents administracions que tenen la responsabilitat de vetllar per la seguretat de les persones hagin promogut, autoritzat o fet la vista grossa davant el creixement urbanístic de manera temerària fins a tocar l'aeroport.

Per tant, ara el dilema es troba damunt la taula: és possible compatibilitzar l'activitat de l'aeroport amb el con-

text territorial que hem arribat? La situació d'ofec a què l'han portat fa pensar que en un temps més o menys llunyà acabi sent traslladat a un indret menys urbanitzat.

Mentrestant, cal garantir al màxim possible la seguretat de les persones que viuen i treballen en l'àmbit d'influència de l'aeroport i, lògicament, la de les persones que l'utilitzen. Tanmateix és necessari considerar els serveis bàsics que avui en dia dona l'aeroport de Sabadell i l'activitat econòmica i els llocs de treball que genera.

En aquest sentit defensem:

- Que cada administració, en particular AENA, assumeixi les responsabilitats que li pertoquen en matèria de seguretat i actuï en conseqüència.
- L'execució per part d'AENA de totes les obres i actuacions necessàries per a garantir la màxima seguretat interna i externa de l'aeroport. Evitant principalment els nuclis urbans en les maniobres d'enlairament i d'aterratge.
- Que s'adoptin mesures per tal de reduir el nivell de molèsties pels sorolls.
- Limitar aquelles activitats que sigui possible. Mantenint principalment les vinculades als serveis d'emergències, d'extinció d'incendis i a la formació de pilots.
- La paralització cautelar de les obres que puguin trobar-se dins de l'àmbit de servitud de l'aeroport i revisió dels projectes en fase de tramitació dins d'aquest mateix àmbit.
- Facilitar tota la informació: quins elements afecten les servituds aeronàutiques; quines mesures de seguretat cal adoptar; quines activitats es poden reduir,...per tal de garantir la seguretat al màxim.
- La creació d'una comissió de seguiment en la que totes les parts hi estiguin representades per poder d'avaluar l'acompliment d'aquestes actuacions.
- Compromís per part de totes les administracions públiques de mantenir els actuals terrenys de l'aeroport com espai d'interès públic i que, en cas d'una futura reducció o tancament de l'activitat aèria, els terrenys siguin destinats a l'acolliment de serveis comarcals.



Solidaritat amb els treballadors i treballadores d'ACC (antiga UH)

Des d'Entesa per Sabadell veiem amb preocupació el moment pel que passa l'empresa ACC, l'antiga Unitat Hermètica. Els treballadors i treballadores veuen perillar els llocs de treball per la decisió de la direcció italiana de l'empresa de tancar la planta de Sabadell.

Es tracta d'una notícia molt negativa ja que afectaria directament unes 400 persones de la nostra ciutat i més de 300 de la resta del Vallès.

Més enllà de fer palesa la nostra solidaritat i d'oferir el nostre suport a totes les accions per a salvaguardar els llocs de treball, reclamem a les diferents instàncies de l'administració, Ajuntaments, Generalitat i Govern Central, tots els esforços necessaris per evitar el tancament.

Per altra banda, pensem que és urgent analitzar quines repercussions econòmiques i socials té per la ciutat de Sabadell el degoteig del tancament d'empreses i la pèrdua de llocs de treball en el sector industrial.



Manifestació dels treballadors i treballadores el dia 26-10-05

L'Entesa diu **NO** al Quart Cinturó i s'afegeix a la campanya **Més i millors Trens**



La Campanya Contra el Quart Cinturó, de la qual forma part l'Entesa per Sabadell, ha llençat una nova reivindicació que va començar amb una acció a l'estació de plaça Catalunya de Barcelona el passat 3 de novembre. Aquesta acció va consistir en el repartiment de 1000 llaunes de sardines amb l'enganxina "No al Quart Cinturó. Més i millors trens". Amb aquesta enganxina es vol visualitzar que els opositors al QC no som contraris a què l'Administració inverteixi en infraestructures a Catalunya, però que volem que aquesta inversió es destini a millorar el servei de rodalies de RENFE, actualment massificat i deficient, a augmentar les freqüències de pas, i a posar en marxa noves línies de tren.

PEDRO J. RAMÍREZ, LA COPE I BUSTOS

El 25 de juny l'edició catalana de *El Mundo* publicava un article signat pel Sr. Albert Castellón, titulat "Sabadell dice ¡Basta ya!".

En aquest article el periodista descrivia la situació "de fractura social de Sabadell" a partir de les paraules de l'Alcalde que "había aceptado hablarme públicamente por última vez" del tema.

El panorama descrit pel Senyor Castellón és el d'una ciutat on joves disfressats de proletaris amenacen, colpegen i vexen regidors socialistes i populars i els seus familiars, amenacen de mort a tres regidors socialistes o destrossen barraques de Festa Major. L'article conclou dient "Partidos como la Entesa per Sabadell, futbolistas como Oleguer y actores como Joel Joan apoyan a estos grupos públicamente".

Davant de les greus acusacions d'aquest article, per altra banda mai rectificades pel periodista o el diari, ens fem algunes preguntes:

- Si l'única font citada pel periodista és una entrevista amb l'Alcalde, hem de creure que l'Alcalde va dir tot això?
- Creu l'Alcalde que l'Entesa, el Joel Joan i l'Oleguer Presas recolzen públicament aquests actes violents?
- Creu que hi ha una fractura social a Sabadell?
- Com és que l'Alcalde socialista de Sabadell acudeix a mitjans com "El Mundo" caracteritzats per l'ús de la crispació i l'exageració contra tot el que és socialista?
- Assistirà en una propera ocasió a la COPE ?

En tot cas us avancem que no ens hem quedat de braços creuats davant d'aquest fet. Continuarà...

El Col·lectiu Nord

Con el nombre de **Entesa per Sabadell-Col·lectiu Nord** se ha iniciada una experiència organitzativa para canalizar las inquietudes de los ciudadanos y ciudadanas del sector norte de nuestra ciudad.

Con ello se quiere establecer un marco estable y fluido que permita informarse, dialogar, coordinar, planificar y actuar en la zona norte, a partir de los distintos niveles de implicación que cada persona determine establecer con Entesa per Sabadell.

El objetivo es convertirse en un referente político-social para todas las gentes de izquierda y progresistas de la zona que apuesten seriamente por otra forma de entender y hacer política en nuestra ciudad, al tiempo que sea un instrumento al servicio de la ciudadanía para seguir nuestro trabajo de forma coordinada, por la mejora de la calidad de vida y de la capacidad crítica de las personas, así como por la resolución de las necesidades de nuestros barrios y del conjunto de Sabadell.



Els debats de l'Entesa

Tan malament va l'educació?

Aquest nou Debat de l'Entesa es va dedicar a un tema tan important com d'actualitat com és l'estat actual de l'educació. Amb el títol: *Tan malament va l'educació? Resultats de l'informe PISA. Una ullada sobre la qualitat de l'educació*, el Catedràtic d'educació comparada de la UAB, Professor Ferran Ferrer va impartir una conferència sobre la importància de disposar d'estudis internacionals que avaluin els resultats en educació de manera objectiva i molt especialment sobre quins són els motius que influeixen en l'èxit o el fracàs escolar. A continuació algunes de les que es van presentar:

- A Catalunya, i a Espanya també, hi ha gairebé un 20% de joves de 15 anys que són gairebé analfabets funcionals en comprensió lectora i en matemàtiques. Aquesta limitació instrumental condiciona greument el seu futur.
- A Catalunya, i a Espanya també, els joves que obtenen millors resultats són els que provenen de famílies amb un estatus socioeconòmic i cultural mitjà-alt i alt. Amb tot, Catalunya disposa d'un sistema educatiu que aconsegueix compensar, més que en altres països, l'impacte que tenen els factors de context social, econòmic i cultural en els resultats dels estudiants.

Cal, doncs, aprofundir en les raons que fan que els i les joves no obtinguin millors resultats, i potenciar

les polítiques socials i educatives que afavoreixin encara més l'equitat i a més millorin el nivell d'excel·lència.

Aquestes, entre d'altres, són algunes de les dades i de les conclusions a les que es va arribar durant el col·loqui que va seguir a la conferència. Amb aquest acte, l'Entesa torna a portar a debat un problema d'interès general però amb clara repercussió al món local.



Debat dia 26 d'octubre de 2005

Asfaltar la Rambla?

En els darrers dies l'Equip de govern, davant el deteriorament de l'actual paviment, ha insinuat la possibilitat d'asfaltar la Rambla dissipant així possibilitat de convertir-la en un espai més humanitzat. Asfaltar la Rambla equival a apostar per un carrer per al pas de tot tipus de trànsit rodat.

Què volem que sigui la Rambla? Volem un carrer protagonitzat pel trànsit? Volem un eix cívic? Aquestes pregun-

tes haurien de ser respostes dins un debat ciutadà.

A l'Entesa considerem que la Rambla és molt més que un carrer. És —o hauria de ser— un eix cívic, un espai de passeig, una zona de lleure. Volem recuperar l'espai de la Rambla per als ciutadans i ciutadanes. Creiem que aquest és un bon moment per plantejar restriccions que limitin el trànsit al transport col·lectiu, als residents i a les bicicletes i que

permetin que les veritables protagonistes d'aquest espai siguin les persones.

Alhora caldria vincular el futur de la Rambla amb el tractament que se li doni al tram de l'eix central entre la Gran Via i la Plaça Marçet, un cop acabades les obres del perllongament dels FGC.

És important que es mantingui una estètica agradable que humanitzi l'eix central de la ciutat de forma que aquest sigui un espai que convidi a "ramblejar".

De nou el sopar de l'ENTESA

Pel proper **25 de novembre** hem organitzat el ja tradicional sopar de tardor de l'Entesa per Sabadell. Es tracta de trobar-nos per sopar amigablement i comentar els esdeveniments de la vida política actual i de les perspectives de futur.

També hi haurà ambientació musical

Serà a les **9 del vespre**, al **CEIP Amadeu Vives**, al carrer Fra Luís de León / Samuntada.

El preu? **12 €**

Pots comprar els tiquets al Grup Municipal, 93 745 3127 o a qualsevol persona de l'Entesa.

Vine a sopar.....no te'l perdís.
T'esperem!



Ja tens la Loteria de l'Entesa ?



L'Entesa per Sabadell, com és tradició, ha fet participacions de la Loteria de Nadal. En aquesta ocasió juguem al

núm. **63663**

Participant amb la loteria, a més de repartir una mica d'il·lusió, col·labores amb l'Entesa.

Si encara no tens les participacions pots demanar-les a:

Grup Municipal, 93 745 3127.

No et quedis sense! Aquest any ens toca la grossa!



Grup Municipal Entesa per Sabadell

Telèfon 93 745 31 27 / 93 745 32 16 • Fax: 93 745 31 27 • a/e: grupmunicipal@entesa.org

pots veure les

preguntes i mocions

presentades per l'ES a la nostra pàgina web

www.entesa.org