



novembre de 2006

# Perllongament dels Ferrocarrils de la Generalitat **L'Entesa** proposa millores

La Generalitat de Catalunya va posar a exposició pública del 7 de juliol fins al 2 d'octubre ***l'Estudi Informatiu del Perllongament de la línia dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya a Sabadell***. Aquest document defineix el traçat i les principals característiques de l'obra i és previ a la redacció del projecte constructiu.

**L'Entesa per Sabadell** ha plantejat un sèrie de propostes destinades a millorar el projecte i a reduir l'impacte de les obres.



Plànol de l'Estudi Informatiu amb la zona afectada al barri de Gràcia



El nou traçat s'inicia a l'actual Sabadell Estació i el projecte preveu l'enderrocament d'una vintena d'edificis entre la carretera de Barcelona i l'estació.



**L'Entesa proposa** soterrar la via del tren des de Sabadell Estació fins a Sant Quirze del Vallès. D'aquesta manera s'eliminarà la barrera que representen les vies als barris de Gràcia i de Can Feu, es podrien anivellar els passeigs de Can Feu i la Rambla Ibèria, i es podria construir un nou passeig entre Sabadell i Sant Quirze.

Amb el soterrament de la via fins a Sant Quirze s'evitarien aquests enderrocaments i la interrupció del trànsit de vehicles a la carretera de Barcelona i la carretera de Molins de Rei durant molts mesos.



**Entesa per Sabadell** c. Gràcia, 48, 1r 2a 08201 Sabadell • Tel. 93 727 03 88 • [www.entesa.org](http://www.entesa.org)  
**Grup Municipal ES** Telèfon 93 745 31 27 • Fax: 93 745 31 27 • [grupmunicipal@entesa.org](mailto:grupmunicipal@entesa.org)



foto: ES

La nova estació prevista al Passeig de la Plaça Major afectarà tot el centre històric de la ciutat i la construcció d'un aparcament soterrat damunt l'estació comportarà molts mesos d'obres i augmentarà el nivell de trànsit.



L'Entesa aposta per un eix central preferent per als vianants i el transport públic i proposa que el nou aparcament s'ubiqui al solar municipal entre el carrer de la Creueta i de Sant Josep.



foto: ES

L'estació de l'Eix Macià-Creu Alta està mal ubicada i afectarà les dependències del CEIP Creu Alta.

L'Entesa proposa reconsiderar el disseny de l'estació, un procés constructiu que impliqui la menor afectació i la màxima seguretat. En última instància reubicar l'estació a l'Eix Macià.



foto: ES

La ubicació de l'estació a l'interior de la Plaça Espanya i sota l'actual estació de RENFE comporta malmetre tota la plaça i la interrupció del trànsit de vehicles al seu voltant al llarg de molts mesos.

Per evitar aquest problema l'Entesa proposa construir l'intercanviador amb RENFE i la nova estació dels FGC a la part sud de la plaça i construir els accessos a l'exterior de la plaça.



foto: ES

La construcció de la cua de maniobres i de les cotxeres al Parc del Nord deixen encaixonades les instal·lacions de CIPO i fan inviable el seu funcionament.



L'Entesa proposa la construcció d'unes noves instal·lacions de CIPO en una nova ubicació a càrrec del pressupost de l'obra.

El projecte planteja mesures de seguretat i d'accessibilitat insuficients considerant la gran profunditat de les estacions.

L'Entesa proposa construir dues sortides d'emergència noves per facilitar la sortida a l'exterior en cas d'emergència. També planteja instal·lar rampes mecàniques en lloc d'escaleres mecàniques i dos ascensors de gran capacitat a totes les estacions per garantir l'accessibilitat.

L'Entesa vol que s'estableixin **mecanismes d'informació i de control** amb garanties de **participació** ciutadana i la màxima **transparència** per part de les administracions responsables de l'obra.

També proposem la **creació d'un fòrum ciutadà** per debatre totes les aportacions i alternatives al que serà el projecte més important del segle per a Sabadell.